***Приложение 14.3***

**ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СПАЗВАНЕ НА ПРИНЦИПА ЗА „НЕНАНАСЯНЕ НА ЗНАЧИТЕЛНИ ВРЕДИ”**

Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика, предвижда, че при изпълнението на мерките, финансирани от отделните фондове следва да се спазват посочените в чл. 9 хоризонтални принципи. Във връзка с което и на основание ал. 4 от посочения член от Регламента, процедурите и финансираните по тях инвестиции/проекти, предвидени по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027, следва да допринасят вкл. и за целта за насърчаване на устойчивото развитие, посочена в член 11 от ДФЕС и съблюдаване на принципа за „ненанасяне на значителни вреди“

За целите на Регламента принципът за „ненанасяне на значителни вреди” трябва да се тълкува по смисъла на чл. 17 от Регламента за таксономията, в който се определя какво представлява „значителна вреда” за шестте екологични цели, обхванати в него. В тази връзка, като се отчита целият жизнен цикъл на продуктите и услугите, предоставяни посредством дадена икономическа дейност, се приема, че дейността нанася значителни вреди за някой от шестте екологични цели, и съответно **НЕ е налице спазването на принципа за „ненанасяне на значителни вреди”**, ако при:

**1) смекчаването на изменението на климата**, когато тази дейност води до значителни емисии на парникови газове;

**2) адаптирането към изменението на климата**, когато тази дейност води до увеличаване на неблагоприятното въздействие на настоящия климат и на очаквания бъдещ климат върху самата дейност, или върху населението, природата или активите;

**3) устойчивото използване и опазването на водните и морските ресурси**, когато тази дейност влошава:

- доброто състояние или добрия екологичен потенциал на водните обекти, включително на повърхностните и подземните води; или

- доброто екологично състояние на морските води;

**4) кръговата икономика**, **включително предотвратяването на образуването на отпадъци и тяхното рециклиране**, когато:

- тази дейност води до значителна неефективност при използването на материали или при прякото или непряко използване на природни ресурси като невъзобновяеми източници на енергия, суровини, вода и земя, на един или повече етапи от жизнения цикъл на продуктите, включително по отношение на трайността и на възможностите за поправка, осъвременяването, повторната употреба или рециклирането на продуктите;

- тази дейност води до значително увеличаване на образуването, изгарянето или обезвреждането на отпадъци, с изключение на изгарянето на нерециклируеми опасни отпадъци; или

- дългосрочното обезвреждане на отпадъци може да причини значителни и дългосрочни вреди на околната среда;

**5) предотвратяването и контрола на замърсяването**, когато тази дейност води до значително увеличение на емисиите на замърсители във въздуха, водата или почвата в сравнение с положението преди започването на дейността; или

**6) защитата и възстановяването на биологичното разнообразие и екосистемите**, когато тази дейност:

- влошава в значителна степен доброто състояние и устойчивостта на екосистемите; или

- влошава природозащитния статус на местообитанията и видовете, включително тези от интерес за Съюза.

В следващата таблица може да намерите информация за шестте екологични цели във връзка с настоящата процедура за изграждане на „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Да* | *Не* | *Обосновка ако отговорът е „Не“* |
| **Смекчаване на изменението на климата** |  | Х | Целта на мярката пряко подкрепя целта за смекчаване на последиците от изменението на климата. Инфраструктурата за зареждане насърчава електрификацията и може да се счита за необходима инвестиция в прехода към ефективна и неутрална по отношение на климата икономика.  Чрез изграждането на инфраструктура за зареждане с алтернативни горива по националната пътна мрежа ще се ограничат емисиите на парникови газове, което води до смекчаване на изменението на климата. Мярката допринася за постигането на Европейската зелена сделка.  Очаква се мярката да доведе до намаляване на емисиите на парникови газове; тя е част от Интегрираната транспортна стратегия до 2030 г., насочена към декарбонизация на транспорта в съответствие с целите за климата до 2030 г.  Дейностите по мярката допринасят за развитието и прехода към електрически превозни средства, което води до намаляване на емисиите на парникови газове в сравнение с транспорта с конвенционални горива, особено по отношение на товарния транспорт. |
| **Адаптиране към изменението на климата** |  | Х | Мярката няма да допринесе пряко за адаптирането към изменението на климата, но има непряко въздействие - зарядните станции като съоръжения са по-устойчиви на екстремни явления, произтичащи от изменението на климата, отколкото традиционните бензиностанции и газстанции, както и на евентуални щети, дължащи се на явления, свързани с екстремни метеорологични условия, които ще имат много по-малко въздействие върху околната среда и населението като цяло (не са свързани с генериране на разливи/изтичане на опасни вещества, замърсяване на околната среда или риск за човешкото здраве). При ситуирането на инфраструктурата за алтернативни горива като местоположение ще бъдат взети предвид рисковете от неблагоприятни метеорологични явления и наводнения в района и уязвимостта на планирания терен (потенциал за свлачища, наклон на терена).  Поради това може да се счита, че мярката допринася за постигането на целта за опазване на околната среда, като осигурява инвестиции в устойчива на рискове от бедствия инфраструктура, определена като приоритетна област за действие в Националната стратегия за намаляване на риска от бедствия до 2030 година. |
| **Устойчиво използване и опазване на водните и морските ресурси** |  | Х | Изграждането на инфраструктурата за алтернативни горива ще бъде извършено в съответствие с приложимото законодателство в областта на околната среда, а местоположението ще бъде избрано, като се вземат предвид рисковете от неблагоприятни метеорологични явления и наводнения в района и уязвимостта на планирания терен (потенциал за свлачища, наклон на терена);  Инфраструктурата за таксуване не е свързана с използване на вода или заустване на отпадъчни води във водни обекти, поради което не се очаква отрицателно въздействие върху водните и морските ресурси, също съгласно Доклада за СЕО на Програмата за транспортна свързаност 2021-2027 г.  Поради това, както и поради естеството на дейностите, се счита, че те са в съответствие с принципа на DNSH за целта на околната среда. |
| **Кръгова икономика, включително предотвратяването на образуването на отпадъци и тяхното рециклиране** |  | Х | Изпълнението на проектите не изисква значителни първични природни ресурси, тъй като проектът ще се реализира върху съществуваща транспортна инфраструктура, като се използва готово техническо оборудване.  На етапа на строителство и експлоатация на проектите по тази мярка не се генерират значителни количества отпадъци.  При правилно управление на генерираните отпадъци, главно от строителните дейности, не може да се очаква значително отрицателно въздействие.  За всеки строителен проект, в съответствие с националното законодателство в областта на управлението на отпадъците, ще бъде разработен и изцяло приложен План за управление на строителните отпадъци.  Поради това и като се има предвид естеството на предвидимите въздействия, се счита, че мерките са в съответствие с принципа на DNSH за целта на околната среда. |
| **Предотвратяване и контрол на замърсяването** |  | Х | Дейностите по мярката не са свързани със значителни емисии на замърсители на околната среда - само по време на изграждането на инфраструктурата се очакват незначителни емисии в атмосферата, с локално, ограничено по обхват и напълно обратимо въздействие.  Проектите за изграждане на инфраструктура за зареждане с алтернативни горива ще допринесат значително за подобряване на качеството на атмосферния въздух, намаляване на замърсяването от МПС и за опазване на околната среда, съответно мярката допринася за постигане на целта за опазване на околната среда.  Поради това и поради естеството на дейностите се счита, че те са в съответствие с принципа на DNSH за постигане на екологичната цел. |
| **Защита и възстановяване на биологичното разнообразие и екосистемите** |  | Х | Дейностите по изграждането на инфраструктурата ще се осъществяват в рамките на вече използваните терени за пътища и пристанища и в тази връзка не се очаква отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие - както пряко, така и косвено.  Поради това и поради естеството на дейностите се счита, че те са в съответствие с принципа на DNSH за постигане на екологичната цел. |

Допълнителна информация относно прилагането на принципа за „ненанасяне на значителни вреди”, може да бъде намерена в Регламента за таксономията и в Известие на Комисията – „Технически насоки за прилагането на принципа за „ненанасяне на значителни вреди” съгласно Регламента за Механизма за възстановяване и устойчивост (2021/C58/01)”, както и в свързаните с тях документи.